

Leistungsschalter 9237 als Bremsmodul

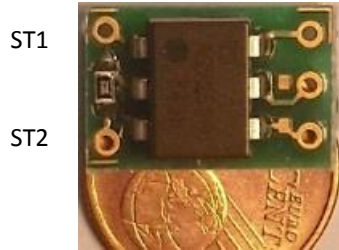


Abb.: Leistungsschalter 9237

ST5 Der **Leistungsschalter 9237** mit einem Leistungs-Optokoppler ist geeignet - galvanisch getrennt – Ströme bis zu 2,5A dauerhaft zu schalten bei einer Betriebsspannung bis 60V Gleich- oder Wechselfspannung. Neben der einfachen Ansteuerung des **Leistungsschalter 9237** (ST1-ST2) mit ca. 5-10mA DC für Vollastbetrieb wird die flexible Anwendung durch unterschiedliche Beschaltung der Ausgänge erreicht. Damit ist es möglich über die drei Anschlüsse ST3-ST5 sowohl Wechsel- als auch Gleichspannung zu steuern.

Die Abmessungen der Baugruppe sind 15x10x5 mm (LxBxH). Die Anschlüsse ST1-ST5 sind als Pad ausgeführt. Unbestückt kann die Baugruppe als **5er Leiterplattenriegel 8037** erworben werden.

In der vorliegenden Ausführung kann der **Leistungsschalter 9237** eingesetzt werden als:

1. Leistungsschalter 9237 als analog DC Bremsmodul
2. Leistungsschalter 9237 als digital Selectrix Bremsmodul
3. Leistungsschalter 9237 als analog AC Bremsmodul

Anschlüsse des Leistungsschalter 9237

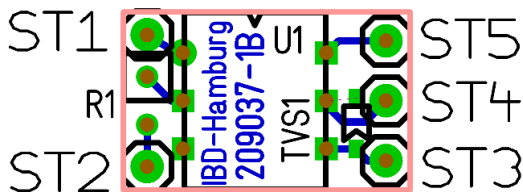


Abb.: Bestückungsplan 9237

Die Anschlüsse ST1 (+) und ST2 (-) dienen der Ansteuerung durch eine Gleichstromquelle von ca. 10-20V. Die Signaldecoder 9404, 9424 oder 9904 von IBD-Hamburg werden durch ZB1 mit ST2 und U+ mit ST1 verbunden. Im stromlosen Zustand (HP0) ist der Leistungsschalter nicht aktiv, wird an den Eingang eine Gleichspannung angelegt schaltet der Leistungsschalter die Fahrspannung je nach Spannungsart über die Anschlüsse ST3 – ST5.

DC Bremsmodul 9237

Verwendung in analogen Gleichspannungsanlagen.
Eine Durchfahrt in Gegenrichtung ist bei Signalstellung Hp0 möglich.
ST5 wird mit dem Halteabschnitt verbunden.
ST4 wird mit der Strecke verbunden.

Selectrix Bremsmodul 9237

Verwendung in Selectrix Digitalanlagen.
Eine Durchfahrt in Gegenrichtung ist bei Signalstellung Hp0 möglich.
ST5 wird mit dem Halteabschnitt verbunden.
ST4 wird mit der Strecke verbunden.

AC Bremsmodul 9237

Verwendung in analogen Wechselfspannungsanlagen (Mittelleiterbetrieb).
Eine Durchfahrt in Gegenrichtung ist bei Signalstellung Hp0 nicht möglich.
ST5 wird mit dem Mittelleiter des Halteabschnitt verbunden.
ST3 wird mit dem Mittelleiter der Strecke verbunden.

Stand: Juni 2021